
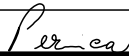

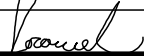



D.1

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>Brněnské komunikace</b>			
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. O. KOCOUREK	ING. A. KELLER				
							
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ			
NÁZEV AKCE: ULICE PLOVDIVSKÁ - OPRAVA KOMUNIKACE NÁZEV OBJEKTU: SO 101.1 KOMUNIKACE MÍSTNÍ (BKOM)				DATUM	11/2023	REVIZE	05/2024
				FORMÁT		A4	
				STUPEŇ		DUSP+PDPS	
				MĚŘÍTKO		-	
NÁZEV VÝKRESU: ODVODNĚNÍ				Č. ARCHIVNÍ		943	
				ČÍSLO PARÉ		ČÍSLO VÝKRESU 08	

## TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ

Označení vpusti	Staničení [km]	Souřadnice X [m]	Souřadnice Y [m]	Kóta mříž [m]	Kóta přepádivé hrany [m]	Kóta odtoku z vpusti [m]	Kóta založení UV [m]	Kóta dna kanalizace [m]	Kóta zaústění přípojek [m] (horní 1/3 DN)	Délka přípojek [m] (kolmý průmět)	Rozdíl výšek [m]	Spád [%]	Poznámka	Koleno DN 150/15°	Koleno DN 150/30°	Koleno DN 150/45°	Koleno DN 150/90°	Odbočka DN 150/100	Délka sviselé přípojky KT 150 [m]
UV 1	0.140 26	-599 833.560	-1 158 044.057	246.61	245.23	246.03	244.90	244.23	244.76	2.6	0.46	17.9	MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO	0	2	0	1	1	1
UV 2	0.150 26	-599 835.915	-1 158 053.856	246.15	244.77	245.57	244.44	243.91	244.44	5.1	0.32	6.3	MŘÍŽ + TBV-Q 45/6 VP + TBV-Q 50/59 SO BRNO + TBV-Q 50/79 KV BRNO	0	2	0	1	1	1

Kóty napojení na stávající kanalizaci byly převzaty z podkladů poskytnuté Magistrátem města Brna.

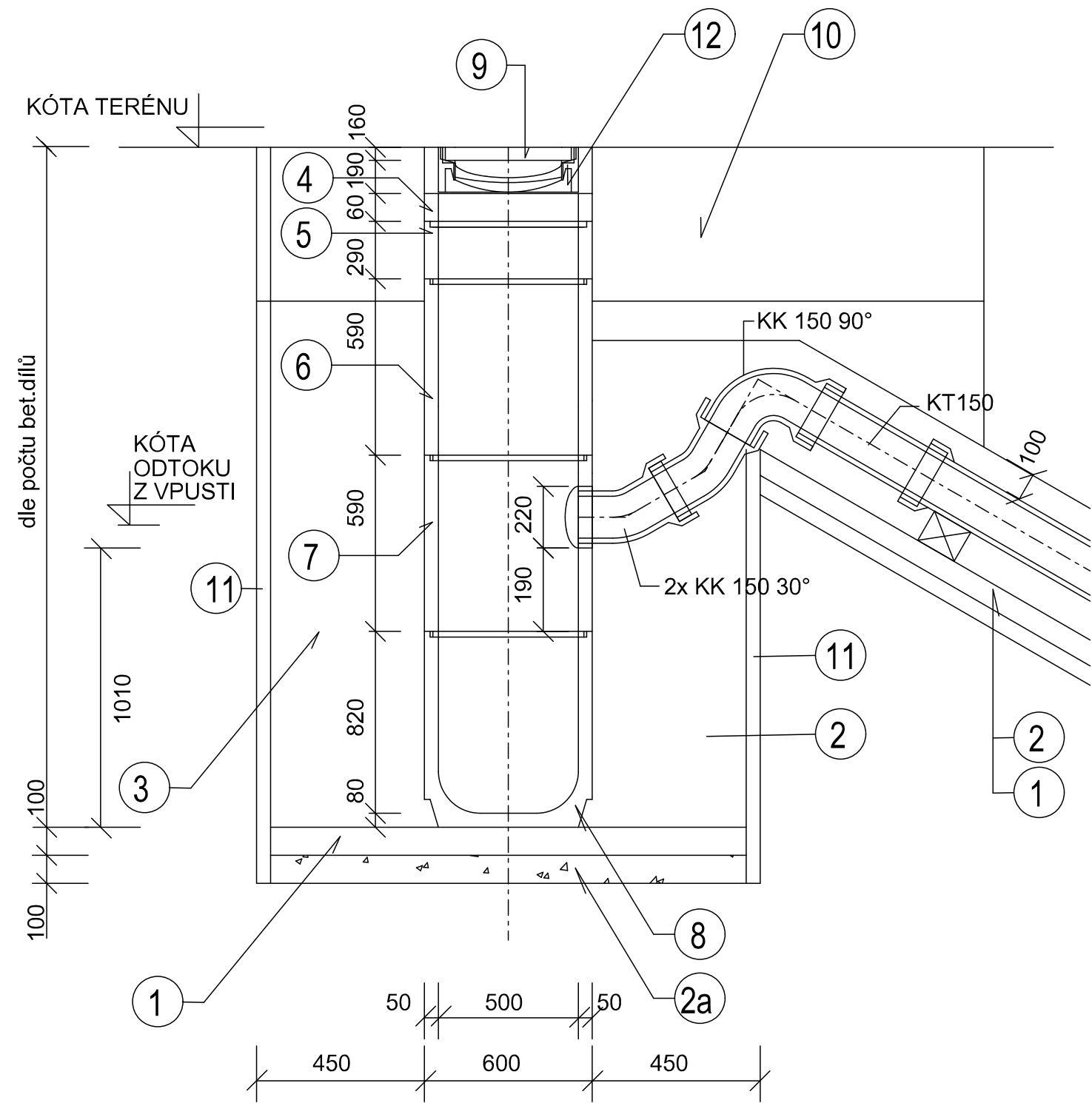
Nové uliční vpusti budou z betonových skruží TBV-Q 500 (dle přiloženého typového schématu vpustí) s plastovou mříží M508D pro třídu zatížení D400 s kalovým prostorem hlubokým 1,0 m. Přípojkы od vpustí budou z trub kameninových DN 150 a v celé délce obetonovány. Napojeny budou do kanalizace do nachystaných odboček.

Potřebné hloubky pro dodržení spádu přípojky bude dosaženo vložení svislé části přípojky za sifon. U vpustí jsou použity kombinace dílů TBV-Q 500.

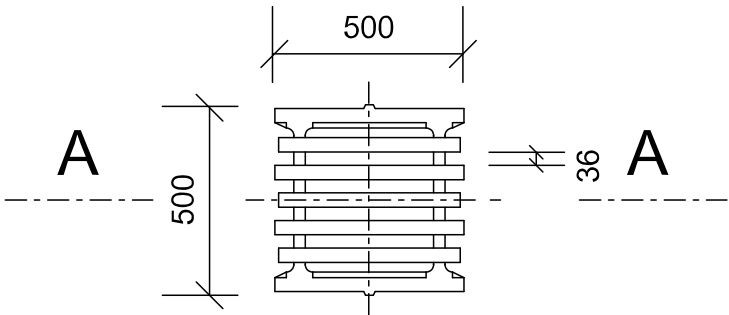
Odvodnění pláně je navrženo prostřednictvím drenážní vrstvy s podélným trativodem DN 100 z PVC napojeného vysazenou odbočkou KT DN 150/100 do přípojek od vpustí. Trativody budou uloženy do ŠP fr. 0/63 mm tl. min 10 cm, obsypány HDK fr. 16/32 mm a vyspádovány do sklonu min. 0,50 ‰.

ULIČNÍ DEŠŤOVÁ VPUST 1:20  
PREFA BRNO 11-2023

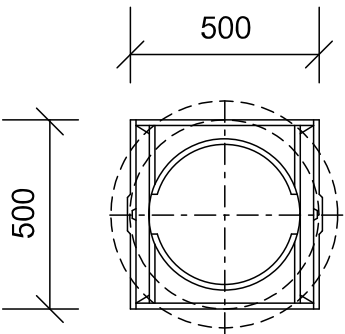
ŘEZ A - A



PŮDORYS MŘÍŽE



PŮDORYS RÁMU



LEGENDA:

- 1 ŠTĚRKOPÍSEK
- 2 BETON PROSTÝ C 12/15
- 2a BETON PROSTÝ C 12/15
- 3 OBSYP PÍSKEM - HUTNĚNÝ
- 4 VYROVNÁVACÍ PRSTENEC TBV-Q 45/6 VP
- 5 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC NÍZKÝ TBV-Q 50/29 SN
- 6 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ TBV-Q 50/59 SV
- 7 PRŮBĚŽNÝ DÍLEC VYSOKÝ S ODTOKEM VZOR BRNO TBV-Q 50/59 SO BRNO
- 8 SPODNÍ DÍLEC S KALIŠTĚM VYSOKÝM VZOR BRNO TBV-Q 50/79 KV BRNO
- 9 PLASTOVÁ MŘÍŽ M508D
- 10 KONSTRUKCE VOZOVKY DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK
- 11 PAŽENÍ PŘÍLOŽNÉ
- 12 HORNÍ DÍLEC PRO ČTVERCOVOU VTOKOVOU MŘÍŽ WN 500 A 600

KK - KOLENO 30° DN 150 - KAMENINA

KK - KOLENO 90° DN 150 - KAMENINA

KT - POTRUBÍ DN 150 - KAMENINA

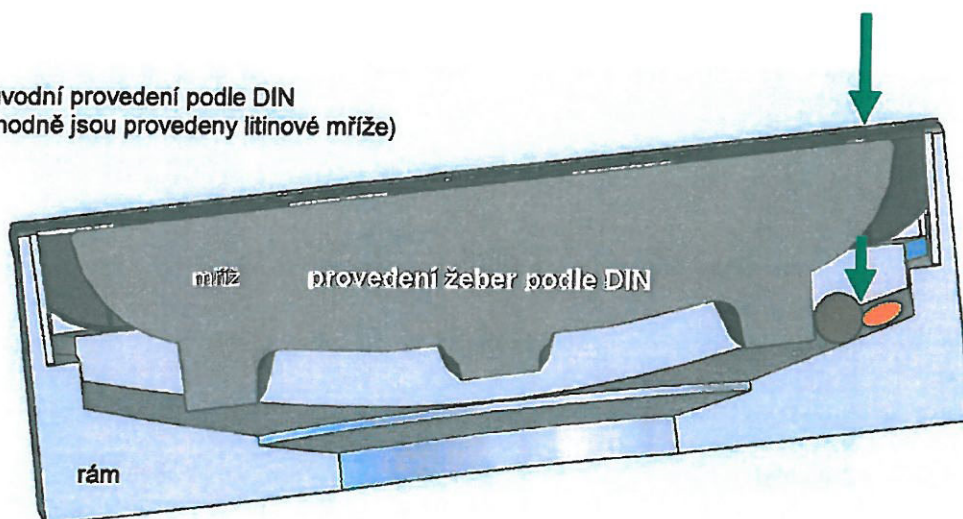
MATERIÁL PŘÍPOJEK: KAMENINA

## Představujeme Vám plastovou vtokovou mříž ROVASCO M508D

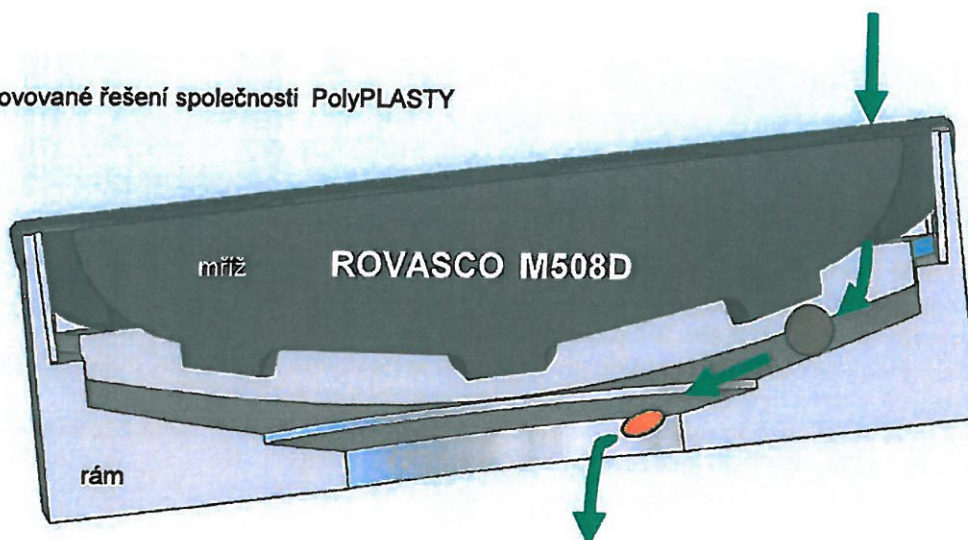
Jedná se o mříž M500D, u které byly na základě podnětů z praxe, na spodní straně sníženy obě krajová žebra. Tím se výrazným způsobem zvýšila průchodnost inertního materiálu v prostoru mezi krajovými žebry a rámem vpusti. V praxi to znamená, že v místě s vyšším splachem inertního materiálu (kamínky, listí apod.) je možnost ucpání krajových žebor mříže výrazně eliminována.

Upravenou mříž jsme certifikovali u TZÚS Praha s.p. pod názvem M508D v zátěžové třídě D400 (40 tun).

původní provedení podle DIN  
(shodně jsou provedeny litinové mříže)



inovované řešení společnosti PolyPLASTY



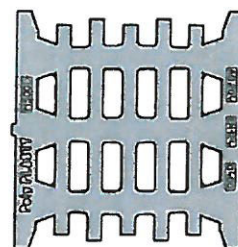
### UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k tomu, že mříže M508D mají vyšší užitnou hodnotu při shodné ceně, budou mříže M500D dodávány pouze do vyprodání skladových zásob. Dále pak budou objednávky mříží M500D automaticky realizovány mříží M508D.

Kompatibilita mříží M508D s rámy DIN je zajištěna, provedení je totožné s M500D !!  
Cena samotné mříže M508D i kompletu s BEGU rámem je shodná s M500D.

Plastová vtoková mříž M508D je určena pro zabudování do vozovek pozemních komunikací, zpevněných krajnic a parkovacích ploch, které jsou přístupné pro všechny druhy silničních vozidel.

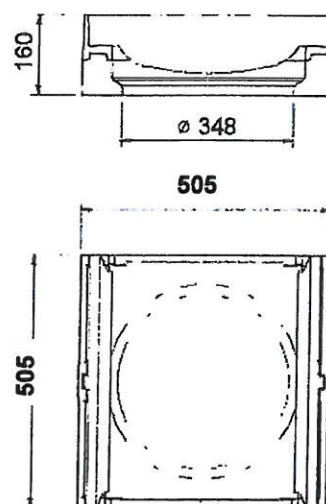
Typové označení:	M508D
Objednávací kód:	VV00508 (mříž) VV03369 (mříž + rám)
Materiál:	ROVASCO
Třída zatížení:	D400 dle ČSN EN 124
Rozměry:	500x470x60 mm
Teplotní odolnost:	-30°C až 100°C stabilně, 120°C krátkodobě
Hmotnost:	12 kg
Balení:	24ks/pal



Směr pojezdu

#### Rám

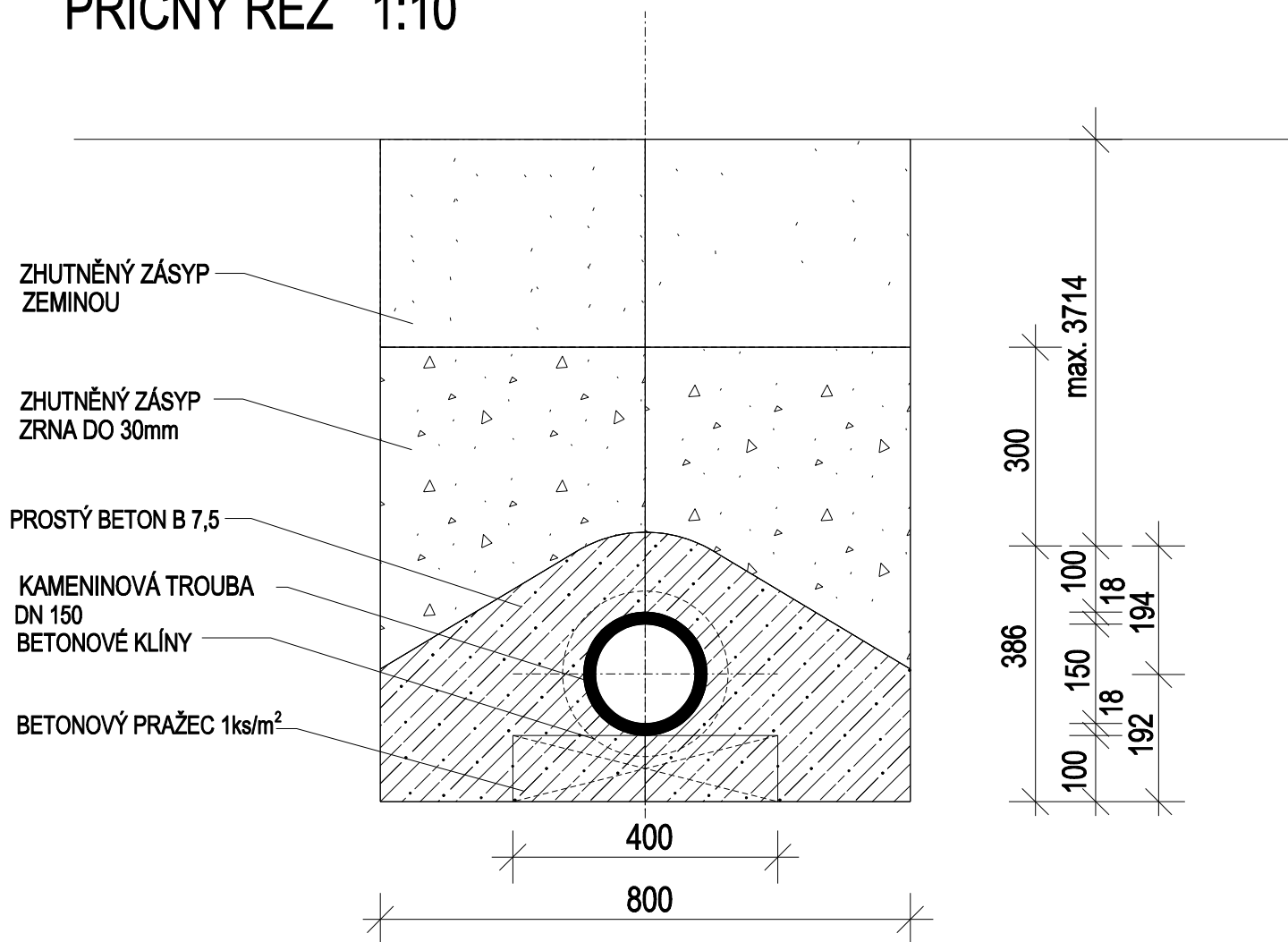
Typové označení:	rám BEGU pro M508D
Materiál:	beton - litina
Třída zatížení:	D400 dle ČSN EN 124
Rozměry:	505x505x160 mm
Hmotnost:	52 kg
Balení:	20ks/pal



- vtoková mříž je určena pro osazení do betono-litinového nebo litinového rámu
- pokud osadíte mříž do rámu, který nedodala společnost PolyPLASTY je třeba ověřit vhodnost rámu – zejména shodné rozměry s mříží a provedení dosedacích ploch
- při instalaci vtokové mříže do zabudovaného rámu je nezbytné zajistit, aby dosedací plochy jak mříže, tak i rámu byly čisté (zejména bez mechanických nečistot)
- vtoková mříž je na obvodu opěrných ploch opatřena dvěma výstupky, které zapadají do výřezu v rámu tak, aby byla jednoznačně určena poloha mříže

# ULOŽENÍ KAMENINOVÉHO POTRUBÍ DN150

## PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



## PŮDORYSNÝ ŘEZ 1:10

